

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## P0001 高压燃油泵

### DTC 说明

INFOID:0000000013303022

### DTC 检测逻辑

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
P0001	燃油量调节器 ( 燃油量调节器 )	信号 ( 端子 )	—
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ECM 检测到对地短路。</li> <li>• ECM 检测到对蓄电池短路。</li> <li>• ECM 检测到开路。</li> </ul>
		诊断延迟时间	—

### 可能原因

- 线束或接头  
( 高压供油泵电路开路或短路。 )
- 高压供油泵

### 失效 - 保护

不适用

### DTC 确认步骤

#### 1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF，并等待至少 12 分钟。

>> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 4 秒钟。
2. 检查 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 EC-567, " 诊断步骤 "。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 GI-40, " 间歇性故障 "。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000013303023

#### 1. 检查高压燃油泵 HI 电路是否开路和短路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开高压燃油泵线束接头和 ECM 线束接头。
3. 检查高压燃油泵线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性	
高压燃油泵		ECM			
接头	端子	接头	端子		
F88	1	F94	95	存在	

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

#### 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查高压燃油泵 LO 电路是否开路和短路**

1. 检查高压燃油泵线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性	
高压燃油泵		ECM			
接头	端子	接头	端子		
F88	2	F94	96	存在	

2. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

**3. 检查高压燃油泵**检查高压燃油泵。请参见 [EC-568, "部件检查"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 更换高压燃油泵。

**4. 检查间歇性故障**检查间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

**部件检查**

INFOID:0000000013303024

**1. 检查高压燃油泵**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开高压燃油泵线束接头。
3. 检查高压燃油泵端子之间的电阻。

高压燃油泵		条件	电阻
+	-		
端子			
1	2	温度	-30°C (-22°F)
			20°C (68°F)
			120°C (248°F)

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换高压燃油泵。