

< DTC/ 电路诊断 >

P0001 高压燃油泵

DTC 说明

INFOID:0000000013303022

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
P0001	燃油量调节器 (燃油量调节器)	信号 (端子)	—
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> ECM 检测到对地短路。 ECM 检测到对蓄电池短路。 ECM 检测到开路。
		诊断延迟时间	—

可能原因

- 线束或接头
(高压燃油泵电路开路或短路。)
- 高压燃油泵

失效 - 保护

不适用

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF, 并等待至少 12 分钟。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON, 并等待至少 4 秒钟。
2. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-567, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013303023

1. 检查高压燃油泵 HI 电路是否开路 and 短路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开高压燃油泵线束接头和 ECM 线束接头。
3. 检查高压燃油泵线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
高压燃油泵		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F88	1	F94	95	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查高压燃油泵 LO 电路是否开路 and 短路

1. 检查高压燃油泵线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
高压燃油泵		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F88	2	F94	96	存在

2. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查高压燃油泵

检查高压燃油泵。请参见 [EC-568, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换高压燃油泵。

4. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-40, " 间歇性故障 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

部件检查

INFOID:0000000013303024

1. 检查高压燃油泵

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 断开高压燃油泵线束接头。

3. 检查高压燃油泵端子之间的电阻。

高压燃油泵		条件		电阻
+	—			
端子				
1	2	温度	−30°C (−22°F)	0.39 Ω
			20°C (68°F)	0.48 Ω
			120°C (248°F)	0.67 Ω

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换高压燃油泵。